

## Notícia

### Porto de Setúbal beneficiará da Plataforma Logística do Poceirão

22 de Maio de 2006

O **porto de Setúbal** vai beneficiar da localização da futura plataforma logística de nível urbano-nacional do **Poceirão**, localizada a cerca de **15 km** de distância, o que contribuirá para a penetração deste porto nos **mercados ibéricos**.

Esta plataforma logística, anunciada recentemente pelo Governo no âmbito do projecto **Portugal Logístico**, ficará implantada junto à intersecção dos principais eixos rodo e ferroviários de ligação entre a região da Grande Lisboa, o Sul de Portugal e a Espanha, cuja acessibilidade deverá ser melhorada pela futura linha de alta velocidade **Lisboa-Madrid**.

No projecto da plataforma do Poceirão, prevê-se uma área com 220 ha para serviços intermodais, logísticos, de transformação e de apoio, com a possibilidade de expansão para mais 200 ha e uma procura potencial de 3 milhões de toneladas por ano.

Refira-se que o mercado num raio de 100 km em redor da futura plataforma envolve cerca de 3,2 milhões de pessoas e cerca de 31% do PIB industrial nacional.

O plano estratégico do porto de Setúbal, recentemente apresentado, aponta como principal linha de acção criar soluções logísticas eficientes que alarguem a área de influência, o “hinterland”, a Espanha, aproveitando as vantagens de localização do porto sadino, o desafogo de tráfegos e as áreas de expansão largamente disponíveis.

O objectivo é criar em Setúbal uma **plataforma giratória** de entrada de veículos, carga geral e contentores para a Península Ibérica, sendo para isso fundamental a interacção com as plataformas logísticas do **Poceirão** e de **Elvas/Caia**, junto à fronteira.

Actualmente, encontra-se em fase de estudo o projecto de transporte combinado de ligação **Setúbal/Madrid** de base ferroviária, estando a APSS ainda a estudar a possibilidade de participação no capital daquelas duas plataformas logísticas e, eventualmente, em plataformas no território espanhol.

# PORTUGAL LOGÍSTICO



**MOPTC**

MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES  
Gabinete da Secretária de Estado dos Transportes

## Poçoirão

### Conceito e objectivos estratégicos

- Plataforma multimodal (rodo e ferroviária), de apoio à A.M. de Lisboa e aos portos de Lisboa e Setúbal.
- Dinamização da actividade económica nacional/regional, através de:
  - Articulação de fluxos logísticos internacionais, nacionais e regionais da região de Lisboa e Vale do Tejo.
  - Alargamento do *hinterland* dos portos por oferta de actividades logísticas complementares às portuárias.

### Localização



#### Vias de acesso

##### Acessos Rodoviários

Estruturantes	Locais
IP1 (A12)	N10
IP7 (A2)	N5
IC11 (A13)	M533

Ligação entre N5 e N10 e ligação da N5 à plataforma em projecto

##### Acessos Ferroviários

Linha do Alentejo / Linha do Sul  
Concordância Aqualva/Poçoirão/A Moura  
Alta Velocidade Lisboa - Madrid

#### Mercado local

- 3,2 M hab num raio de 100 km
- 31% do PIB industrial nacional

### Caracterização da Plataforma

#### Principais funcionalidades

- Área logística multifunções
- Área logística especializada
- Área logística de transformação
- Área logística monocliente
- Terminal intermodal ferro-rod
- Terminal intermodal ferro-ferro
- Serviços de apoio a empresas e veículos

#### Principais indicadores

Procura (mil Tons)	3.000
Área disponível (ha)	220
Área expansão (ha)	200
Inv. Plataforma (M€)	290
Inv. Acessibilidades (M€)	17

