

Nova Linha de Contentores Escala o Porto de Setúbal Holland Maas oferece serviço para Norte da Europa

Os navios de contentores do Serviço de Portugal - Norte da Europa, da HMS, do Armador Holland Maas (<http://www.hollandmaas.com>), começaram este mês a escalar regularmente a Zona 2 do Terminal Multiusos do Porto de Setúbal, concessionada à empresa Sadoport, participada da Mota Engil e da Dragados.



O serviço é agenciado pela Iberolinhas (<http://www.iberolinhas.pt>), representada em Setúbal pela Seteshipping, e oferece ligação regular entre o Porto de Setúbal e os portos de Casablanca, Vigo, Le Havre, Felixtowe, Moerdijk e Roterdão, ou seja com o **Reino Unido, Holanda, Bélgica, Escandinávia e Báltico**.
(ver horário em <http://equipment.docra.nl/hmssite/schedules/Port.xls>)

Com este novo serviço as empresas exportadoras e importadoras da região passam a poder colocar ou receber facilmente as suas cargas contentorizadas do Norte da Europa, com destaque para o porto **Hub** de Roterdão, a partir do qual existem ligações marítimas para qualquer parte do mundo.

Deste modo, o Porto de Setúbal reforça o seu papel enquanto porto de referência no panorama logístico do mercado marítimo de contentores a nível mundial. A Zona 2 do Terminal Multiusos, o maior em Portugal, possui 20 ha disponíveis, 725 metros de cais fundado a -15 metros e ligações rodoviárias e ferroviárias descongestionadas directas ao interior do terminal.

