

Nota de Imprensa

Suspensão de carreiras, a título experimental

Como é do conhecimento público, a APSS, SA. assumiu no passado dia 15 de Dezembro a gestão directa do serviço público de transporte fluvial entre Setúbal e a Península de Tróia, o qual se prolongará até ao início da exploração pelo novo concessionário, Atlantic Ferries, em 1 de Outubro próximo.

Decorrido,entretanto, mais de mês e meio, a análise do número de passageiros e veículos transportados entre as duas margens do Sado permite constatar o reduzidíssimo número de utentes diariamente transportados durante as horas da madrugada. Na verdade, entre a 01.00 e as 05.30 da manhã são transportados, em média, um passageiro e duas viaturas por carreira. Um número tão diminuto aconselha – quer por razões de racionalidade de custos quer, sobretudo, com o objectivo de minorar o elevado desgaste a que as embarcações têm sido sujeitas - a suspensão, a **título experimental** e durante o **período de Inverno**, das seguintes carreiras:

Partidas de Setúbal

01.00
02.00
03.00
05.00

Partidas de Tróia

01.30
02.30
04.00
05.30

Assim, no período de Inverno, a última carreira com partida de Setúbal passará a ser às 00.00 e a última carreira com partida de Tróia será às 00.30.

As carreiras reiniciar-se-ão às 06.15 no sentido Setúbal-Tróia e às 06.45 no sentido Tróia-Setúbal.

A presente alteração entrará em vigor em **14 de Fevereiro próximo**.