

Porto de Setúbal duplicou o movimento de contentores

O porto de Setúbal movimentou 1.524 TEUs, em Agosto de 2006, o que representou um crescimento de 161 por cento em relação a Agosto de 2005.

Este aumento do movimento de contentores ficou a dever-se ao início das operações na nova linha regular semanal de navios de contentores da Maersk, que liga o porto de Setúbal a Barcelona e ao “Hub” de Algeciras, e daí ao resto do mundo.

É de referir que estes valores vêm demonstrar a crescente preferência pelo porto de Setúbal dos clientes do “hinterland” que vai do Mondego até Mérida e até ao Algarve.

Tal crescimento só foi possível porque o Porto de Setúbal possui quatro factores únicos e fundamentais ao desenvolvimento da movimentação de contentores:

- 1) a existência de vastos cais e terraplenos portuários em expansão;
- 2) o descongestionamento dos acessos e das plataformas logísticas adjacentes;
- 3) a proximidade da capital portuguesa, principal centro produtor e consumidor;
- 4) profundidades no canal de acesso marítimo que permitem receber o quase totalidade dos navios de contentores que demandam os portos Ibéro-Atlânticos.