Setúbal, 29 de Setembro de 2010

PRESS RELEASE

Madeira descarregada no Porto de Setúbal segue por ferrovia para a Figueira da Foz

O Porto de Setúbal recebeu cerca de 25 mil toneladas de madeira com destino à Figueira da Foz. A mercadoria, com origem no porto chileno de Coronel, chegou a Setúbal no navio "Genco Explorer", agenciado pela Mar e Sado, numa operação que decorreu, de 9 a 20 de Setembro, no terminal Multiusos Zona 2, concessionado à Sadoport, seguindo depois para a Figueira da Foz, a cargo do operador ferroviário Takargo.

Trata-se de mais um passo para a consolidação da utilização da ferrovia no transporte de carga por via terrestre de e para o Porto de Setúbal, modo de transporte que, no 1º semestre de 2010, já representou 22% do volume total de mercadorias movimentadas pelo porto. As vantagens da ferrovia face à rodovia passam pela maior eficiência e rapidez e, sobretudo, por um menor impacto ambiental, com mais reduzidas emissões de CO2 para a atmosfera.

APSS, 29 de Setembro de 2010

APSS Administração dos Portos de Setúbal e Sesimbra, SA
Praça da República | 2904–508 SETÚBAL
www.portodesetubal.pt
geral@portodesetubal.pt
Telefone: 265542000 (Geral)
Telefone: 265542009 (Marketing)