*Setúbal, 7 de Junho de 2010*

# PRESS RELEASE

## *APSS junta parceiros em Workshop "Estratégia Ro-Ro do Porto de Setúbal"*

A APSS promoveu a realização de um Workshop, intitulado "Estratégia Ro-Ro do Porto de Setúbal". A iniciativa teve lugar nas instalações da APSS, no dia 1 de Junho de 2010, e reuniu cerca de trinta convidados com interesses na logística e transporte de carga da tipologia ro-ro, ou seja veículos e outra carga movimentada sobre rodas.

Tratou-se duma jornada de trabalho, que propiciou uma reflexão conjunta sobre o desenvolvimento do segmento ro-ro no Porto de Setúbal, através da explanação e partilha do ponto de vista dos vários intervenientes da cadeia logística, desde o importador/exportador, aos operadores logísticos e de transporte marítimo e terrestre. Para além dos representantes das empresas, o grupo integrou elementos da APSS e da Alfândega.

O programa foi iniciado com palavras de boas vindas e o desejo de uma boa sessão de trabalho, proferido pelo Presidente do CA da APSS, SA, Carlos Gouveia Lopes, seguindo-se a apresentação de um enquadramento do tema, realizado pelo Director de Desenvolvimento e Logística, Vitor Caldeirinha. Os trabalhos prosseguiram com a moderação de Ricardo Félix, Presidente da Logistema, empresa consultora.

No final, foram lidas as principais conclusões da jornada de trabalho, de onde se destacam as seguintes ideias: existe potencial para a atracção de mais carga roll-on roll-off para o Porto de Setúbal, quer proveniente do hinterland, quer do tráfego de transhipment, com benefícios para as empresas da cadeia logística a montante; o porto deve adicionar à oferta actual de

APSS Administração dos Portos de Setúbal e Sesimbra, SA
Praça da República | 2904–508 SETÚBAL
www.portodesetubal.pt
geral@portodesetubal.pt
Telefone: 265542000 (Geral)
Telefone: 265542009 (Marketing)

serviços, novos serviços de valor acrescentado, que permitam reduzir tempo e custos à cadeia logística.

Esta linha estratégica está já a ser seguida pela APSS que, recentemente, reviu em baixa o tarifário de parqueamento de viaturas no Terminal Roll-on Roll-off do Porto de Setúbal, na área gerida directamente por esta Administração Portuária, facilitando o parqueamento prolongado das viaturas, por forma a adequar a oferta do porto à procura actual.

Esta revisão do tarifário permite também fazer a distinção entre as operações de carga, de descarga e de *transhipment*, incentivando a utilização do Porto de Setúbal para o embarque de veículos, designadamente nas operações de exportação, e facilitando ainda o novo papel que se pretende potenciar de "hub" ro-ro, na ligação entre as rotas do Atlântico e do Mediterrâneo.

Recorde-se que o Porto de Setúbal é líder nacional na movimentação de carga roll-on roll-off, em especial de veículos ligeiros e pesados novos, maquinaria e contentores. No entanto, apesar do potencial da localização geográfica, o Porto de Setúbal tem ainda neste segmento uma diminuta expressão a nível ibérico e europeu, facto que a APSS encara como uma oportunidade de crescimento para o porto.