

## **Lançamento do Prémio de Logística do Porto de Setúbal**

**Data: 31 de Janeiro de 2007, às 17 horas**

**Local: Auditório da APSS,SA**

### **Intervenção do Presidente do Conselho de Administração da APSS,SA**

O porto de Setúbal é um grande porto nacional, líder na carga ro-ro e um significativo pólo de desenvolvimento da região, com clientes num vasto *hinterland* e um *foreland* que se estende a todos os continentes.

Os portos são infra-estruturas importantes, pois é em seu redor que se localizam muitas das unidades industriais que necessitam de matérias-primas, de componentes de fabrico ou que possuem um cariz eminentemente exportador dos seus produtos, utilizando a via marítima.

O investimento em infra-estruturas de transporte tem um efeito positivo no crescimento económico da região. Segundo um estudo especializado, cada euro investido nestas infra-estruturas induz um aumento do produto, no longo prazo, de cerca de 9,5 euros e, a nível do impacto sobre o investimento privado, provoca um aumento de 8,1 euros<sup>1</sup>.

Os portos deixaram de ser apenas locais de carga e descarga de mercadorias, para passarem a fazer parte da própria logística da cadeia de produção industrial.

Os portos estão hoje intimamente ligados às cadeias logísticas do hinterland, funcionando como portais de ligação com outros locais distantes, contribuindo para a competitividade das empresas e para a globalização das economias.

Pelos portos passam também as cadeias logísticas de abastecimento de bens importados para consumo, permitindo tirar partido das vantagens comparativas entre as economias das diferentes zonas do mundo e fomentando a concorrência internacional.

Estes factores têm atraído as populações para as regiões próximas dos portos, onde podem dispor de melhores condições de vida e de crescimento económico.

Já não chega apenas transportar a carga entre a fábrica e o cliente final, é fundamental fazê-lo de acordo com as necessidades específicas de cada cliente e produto, quer seja apostando no baixo custo ou nos tempos reduzidos de transporte, na adição de valor ou no tratamento personalizado das mercadorias, na concentração de cargas ou na globalização das trocas comerciais.

O conceito da logística, que inclui a optimização das ligações desde as próprias fábricas ao cliente final e o transporte intermodal associado ao transporte marítimo, são hoje vertentes fundamentais e onde se desenvolve a investigação científica e académica.

---

<sup>1</sup> A. Marvão Pereira e Jorge M. Andraz " Investimento Público em Infra-estruturas de Transporte e o seu Desempenho em Portugal.

São muitas as empresas da região que poderão beneficiar de projectos e estudos sobre a melhoria das ligações nas cadeias logísticas que incluam o porto de Setúbal.

Preparamo-nos também para participar e apoiar as novas áreas logísticas previstas nos planos do Governo, como é o caso do Poceirão e a de Elvas/Badajoz.

O próprio porto está inserido numa plataforma logística importante, a que chamamos PL7, que engloba o SodiamPark, a Sapec Bay e o vasto conjunto de empresas aqui localizadas, bem como terminais de 2ª linha bem apetrechados como a Interjet e a Trive e ainda infra-estruturas de articulação rodo-ferroviária como a Rodofer.

De facto, o porto de Setúbal possui potencial para ser um dos maiores portos do País, servindo um *hinterland* alargado na Península Ibérica até Madrid, seja no segmento ro-ro, contentores ou nos granéis.

Mas, como concretizar este potencial logístico?

Foi neste contexto que entendemos, a APSS,SA e ESCE-Escola Superior de Ciências Empresariais do Instituto Politécnico de Setúbal, que valia a pena lançar este prémio de logística do porto de Setúbal, incentivando os novos investigadores, com o apoio das suas escolas e dos professores, a desenvolver estudos nestes domínios, baseados em realidades concretas e que tenham aplicação prática.

A APSS,SA e a ESCE instituem hoje o Prémio de Logística do Porto de Setúbal destinado a distinguir alunos, ou grupos, cuja idade não seja superior a trinta e cinco anos, finalistas das licenciaturas, pós graduações e mestrados, no âmbito nacional, com o objectivo de premiar o melhor trabalho académico em Logística Marítima Portuária desenvolvido sobre temas relacionados com a região e o porto de Setúbal, privilegiando os potenciais efeitos práticos nas empresas e na realidade económica.

Poderão associar-se a esta parceria patrocinadores que tragam mais-valias aos objectivos deste Protocolo.

As duas entidades promotoras deste prémio estão conscientes do interesse em promover a região de Setúbal e que, nesse contexto, a logística é um instrumento fundamental à excelência no desempenho da actividade portuária e à diferenciação em relação aos outros portos e regiões.

Entendem também a APSS,SA e a ESCE que a logística permite abranger a cadeia completa de fornecimento e/ou recebimento de mercadorias dos clientes do porto, bem como racionalizar os custos, e é nesse sentido que o porto de Setúbal, face à diversidade das actividades que nele se exercem e às suas potencialidades, constitui uma das infra-estruturas mais adequadas em Portugal para a realização de acções-piloto no âmbito do transporte marítimo e da logística.

A parceria entre as duas instituições fica também a dever-se ao facto de a ESCE ser, há vários anos, uma referência no campo do Ensino Superior em Portugal, dispondo de um corpo de especialistas na área da Logística, bem como ao reconhecido interesse em dinamizar a ligação entre as universidades e politécnicos e o mundo empresarial, com ganhos em ambos os sentidos.

O desafio fica aqui lançado.