

## PRESS RELEASE



### Porto de Setúbal

#### Ferrovias Expande Mercado dos Contentores

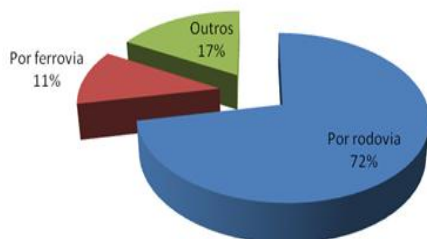
O Porto de Setúbal alargou o seu *hinterland* com os novos serviços de ligação ferroviária diária de contentores entre o Terminal Multiusos Zona 2 (TMS2), gerido pela Sadoport e o Parque logístico da Bobadela, que se tornou o seu porto seco e a sua entrada na Zona Norte da Área Metropolitana de Lisboa (AML).

Com a actual oferta alargada de linhas regulares de contentores, o porto de Setúbal é uma oportunidade para as empresas que pretendam enviar mercadorias por contentor para África, designadamente Cabo Verde, Guiné e Angola, dispondo de um terminal sem congestionamento, onde os contentores que são entregues pelos clientes na Bobadela, chegam rapidamente por comboio ao terminal TMS2, sem atravessamento de zonas urbanas, e daí embarcam com facilidade e custos reduzidos rumo ao seu destino. Os exemplos mais recentes são:

- A nova linha da Maersk (Linha Regular WAF9), que escala o TMS2, oferece ligação a Cabo Verde, Guiné-Bissau e Mauritânia com uma frequência quinzenal. A rotação passa por Leixões, Setúbal, Algeciras (Espanha), Praia e Mindelo (Cabo Verde), Bissau (Guiné-Bissau) e Nouadhibou (Mauritânia). Como o primeiro porto da rotação após Setúbal é Algeciras, um porto *hub*, o Porto de Setúbal ficou ligado ao resto do mundo via *transshipment*, ou seja, o carregador nacional passou a poder receber ou colocar contentores de ou em qualquer ponto do mundo através de Setúbal.

- A linha da Portline (Linha Regular GUIVER), que também escala o TMS2, disponibiliza um serviço quinzenal que estabelece ligação directa entre o Norte da Europa e Portugal à África Ocidental, designadamente Cabo Verde, Guiné-Bissau, Guiné Conakry e Gâmbia, oferecendo também soluções de transporte de e para o Far e Middle-East, Mediterrâneo e Continente Americano.

Movimento de mercadorias de/para os terminais via terrestre - 1º Sem.09



Ao contrário do que sucede noutros portos da Europa, o movimento de contentores no porto de Setúbal tem vindo a crescer de forma sustentada. Teve um aumento de 84% em 2008 e continua a crescer no primeiro semestre de 2009, em relação a igual período de 2008, sendo que o movimento de mercadorias no porto de Setúbal já atingiu a marca de 11% de utilização da ferrovia, para o que contribuiu fortemente o incremento do movimento de contentores por ferrovia, que a APSS pretende cada vez mais incentivar.

Fonte: APSS, SA



**APSS** Administração dos Portos de Setúbal e Sesimbra, SA

Praça da República | 2904-508 SETÚBAL

[www.portodesetubal.pt](http://www.portodesetubal.pt)

[geral@portodesetubal.pt](mailto:geral@portodesetubal.pt)

Telefone: 265542009

Este incentivo vai também ao encontro das políticas europeias e nacionais de transportes que apontam para a necessidade de incrementar o uso da ferrovia nas ligações terrestres, reduzindo o impacto ambiental dos transportes e ajudando a descongestionar as estradas, bem como, a reduzir a poluição.

Tendo em conta a disponibilidade de cais e terrapleno no terminal TMS2, a preferência que as principais linhas marítimas têm dado ao porto de Setúbal e o início da produção, para breve, da nova máquina de papel da Portucel, prevê-se um aumento significativo do movimento de contentores nos próximos anos e um reforço das linhas regulares que já escalam o porto.

O porto de Setúbal dispõe, ao serviço dos seus clientes, de diversas ligações marítimas regulares de contentores que escalam os terminais multiusos:

**Linha de Serviço Regular: GUIVER**

**Armador:** Portline

Quinzenal

**Portos da linha:** Rotterdam, Le Havre, Leixões, Setúbal, Las Palmas, S. Vicente, Praia, Banjul, Conakry, Bissau, Dakar, Setúbal, Leixões, Rotterdam.

**Linha de serviço regular: WAF9**

**Armador:** MAERSK

Quinzenal

**Portos da linha:** Leixões, Setúbal, Algeciras, Praia, Mindelo, Bissau, Nouadhibou.

**Linha de Serviço Regular: " Mediterranean-Colombia-Panama Service "**

**Armador:** Great White Fleet (GWF)

Semanal

**Portos da linha:** Guayaquil (Equador), Chiriqui Grande (Panamá), Setúbal, Genoa, Salerno, Aegion, Setúbal.

**Linha de Serviço Regular: W.E.C. Lines B.V.**

**Armador:** Holland Maas

Quinzenal

**Portos da linha:** Lisboa, Figueira da Foz, Leixões, Vigo, Le Havre, Antuérpia, Felixtowe, Roterdão, Setúbal.

**Linha de Serviço Regular: LNA Linhas de Navegação do Atlântico, S.A**

**Armador:** Linhas de Navegação do Atlântico, S.A.

45 dias

**Portos da linha:** Leixões, Setúbal, Lobito, Luanda.

**Linha de Serviço Regular: SAFMARINE (Serviço regular para África)**

**Frequência de escala:** 15 dias

**Portos da linha:** Aberdeen, Nantes, Antwerp, Larvik, Leixões, Setúbal, Las Palmas, Port Gentil, Sonils, Soyo, Lobito, Namibe.

**Linha de Serviço Regular: EUROCONDAL (Serviço para África)**

**Armador:** Eurocondal Shipping S.A.

**Portos da linha:** Genova, Sagunto, Setúbal, Bata, Malabo.



**APSS** Administração dos Portos de Setúbal e Sesimbra, SA

Praça da República | 2904-508 SETÚBAL

[www.portodesetubal.pt](http://www.portodesetubal.pt)

[geral@portodesetubal.pt](mailto:geral@portodesetubal.pt)

Telefone: 265542009

**Linha de Serviço Regular:** Opex Express Service

**Armador:** Safmarine

Mensal

**Portos da linha:** Aberdeen, Vlissingen, Antwerp, Setúbal, Tenefife, Noualchott, Takorati, São Tome, Malabo, Onne Seaport, Bata, Douala.



**APSS** Administração dos Portos de Setúbal e Sesimbra, SA

Praça da República | 2904-508 SETÚBAL

[www.portodesetubal.pt](http://www.portodesetubal.pt)

[geral@portodesetubal.pt](mailto:geral@portodesetubal.pt)

Telefone: 265542009