

## **Porto de Setúbal**

### **1ª escala da linha regular de contentores da Portline**

No dia 5 de Fevereiro, o armador nacional PORTLINE passou a operar a sua linha de serviço regular de contentores GUIVER no Terminal Multiusos Zona 2, do Porto de Setúbal, tendo a 1ª escala do navio sido efectuada com êxito.

A linha da GUIVER é um serviço quinzenal que opera dois navios porta contentores de 1200 teus de capacidade, com um porte de cerca de 16.000 tons e uma velocidade de 18 nós, que estabelecem a ligação directa entre o Norte da Europa e Portugal à África Ocidental, designadamente Cabo Verde, Guiné-Bissau, Guiné Conakry e Gâmbia, oferecendo também soluções de transporte de e para o Far e Middle-East, Mediterrâneo e Continente Americano.

Paralelamente, o arranque em 2005 da Linha da Braver veio complementar e acrescentar valor à Linha da Guiver, ao inaugurar o transporte marítimo directo de periodicidade quinzenal entre o Brasil, Portugal, e portos atrás referidos: Cabo Verde, Guiné Conakry e Gâmbia.

Esta linha regular irá contribuir para aumentar substancialmente o leque de serviços oferecidos pelo Porto de Setúbal aos clientes do tráfego de cargas contentorizadas, tendo ainda a possibilidade das entregas de contentores provenientes do hinterland situado a norte do Tejo, poderem ser efectuadas directamente no terminal da Conteparque, na Bobadela, sendo de seguida transferidas por modo ferroviário para Setúbal.

Trata-se de mais um importante passo na dinamização do Terminal Multiusos Zona 2 do Porto de Setúbal, concessionado à empresa SADOPOINT, agora que foram optimizadas as condições neste tipo de operação, com a entrada em funcionamento, para muito breve, de um novo pórtico de contentores da classe pós-panamax.

As vantagens da escala da linha no porto de Setúbal residem na fluidez e descongestionamento do terminal, na disponibilidade de 20 ha de terraplano junto ao cais, no potencial de crescimento sem impedimentos, nas ligações intermodais e acessibilidades privilegiadas que potenciam sustentadamente o hinterland até Espanha, enquanto desígnio estratégico assumido pela APSS – Administração dos Portos de Setúbal e Sesimbra, SA.

A linha Guiver da Portline vem juntar-se às linhas de contentores que já escalam o Porto de Setúbal: Holland Maas, Chiquita, LNA e Maersk Group (que escala o Porto de Setúbal sempre que necessário).