

Porto de Setúbal tem ligação ferroviária diária a Mérida

O Grupo Conteparque passou a assegurar ligação ferroviária diária de contentores e carga geral entre o Terminal Sadoport do Porto de Setúbal e o Puerto Seco de Santa Eulalia, em Mérida, Espanha.

Trata-se de um serviço de logística co-modal integrada, sendo que o Grupo Conteparque dispõe de transporte com frota própria nas províncias espanholas da Extremadura e Andalucia e os serviços abrangem o transporte de contentores e carga geral, estacionamento de contentores de 2ª linha em Mérida, consolidação, desconsolidação, armazenagem e oferta de serviços alfandegários.

O grupo Conteparque oferece, ainda, a cerca de 3,5 kms dos terminais do Porto de Setúbal, o pólo de 2ª linha do Vale da Rosa com cerca de 40.000 m² e acesso directo ferroviário com soluções multimodais Ibéricas, assim como um cluster adicional de frota rodoviária a operar permanentemente no *hinterland* do porto.

O serviço de logística é articulado com os clientes, consignatários, transitários e outros intervenientes na cadeia logística, garantindo um fluxo integrado porta a porta/terminal.

O Puerto Seco de Santa Eulalia e a Activa Carga, empresas associadas do grupo, garantem as operações em parque e a distribuição em Espanha, dispondo de uma frota de 70 camiões e 85 plataformas porta-contentores e, ainda, oferecem a ligação bissemanal de Mérida a Madrid por ferrovia, em composições do Teco Ibérico.

Com este novo serviço, o Porto de Setúbal dá mais um passo na prossecução da estratégia estabelecida pela APSS – Administração dos portos de Setúbal e Sesimbra, SA em alargar o *hinterland* até Madrid e ser uma das importantes portas Atlânticas Ibéricas.