

Setúbal, 3 fevereiro de 2016

## PRESS RELEASE



*Porto de Setúbal: 57% da carga, por comboio, vem do hinterland espanhol*

O Porto de Setúbal reforçou o incremento do movimento de carga por via ferroviária, em 2015, concretamente, nos contentores, foram processados 630 comboios nos terminais, contra 547, em 2014, um aumento de 15% no número de comboios de carga contentorizada.

Em todas as cargas, foram movimentadas por comboio 1,7 milhões de toneladas, em 2015. Deste total, uma quota de 57%, ou seja, 955 mil toneladas correspondem a carga com origem/destino no hinterland espanhol, concretamente da zona da Extremadura, zona geográfica em que o Porto de Setúbal apresenta significativas vantagens competitivas para as indústrias exportadoras de produtos agroalimentares.

Com a consolidação do movimento de cargas por ferrovia quer para Portugal, quer para Espanha, constata-se o alargamento do hinterland e o reforço da importância do Porto de Setúbal como gateway de entrada e saída de carga Ibérica de shortsea, mas também, a pertinência do investimento na ferrovia para duplicar o número de comboios na zona central do porto. É um investimento que está a ser estudado pelo Porto de Setúbal e a IP – Infraestruturas de Portugal.



**APSS** Administração dos Portos de Setúbal e Sesimbra, SA

Praça da República | 2904-508 SETÚBAL

[www.portodesetubal.pt](http://www.portodesetubal.pt)

[geral@portodesetubal.pt](mailto:geral@portodesetubal.pt)

Telefone: 265542000 (Geral)

Telefone: 265542009 (Marketing)