

PRESS RELEASE



Porto de Setúbal continua a ser aposta da exportação de veículos da Autoeuropa

O Porto de Setúbal continua a ser a plataforma preferencial para a exportação das viaturas produzidas pela Autoeuropa. O Terminal Roll-on Roll-off do Porto de Setúbal é a infraestrutura especializada dedicada a este segmento, única no universo do sistema portuário nacional, que em conjunto com o Terminal Multiusos Zona 1, permitem ao Porto de Setúbal uma quota de mercado de 95% do total dos veículos movimentados no país por via marítima.

O Terminal Roll-on Roll-off do Porto de Setúbal tem capacidade para receber os maiores navios roll-on roll-off do mundo, tendo inclusive já recebido em operação os dois maiores da atualidade, os “gémeos” OBERON e TIRRANNA, ambos com 232 metros de comprimento, mais de 71 600 GT (Gross Tonnage), 13 *decks* de carga e capacidade para transportar 8 mil veículos.

Este terminal possui 365 metros de cais acostável, a que acrescem duques d’alba a nascente e a poente, podendo receber em simultâneo 3 navios, tem fundos operacionais de 10 metros, suficientes para receber os maiores navios roll-on roll-off do mundo. Possui um terraplano de 15 hectares e ferrovia no interior do terminal, no caso da Autoeuropa, entram e saem diversos comboios de automóveis diariamente.

Para além de ambos os terminais estarem ligados à rede nacional ferroviária e possuírem acessos rodoviários sem constrangimentos, exteriores ao perímetro da cidade de Setúbal, ao norte e sul de Portugal e a Espanha, estão articulados com a Plataforma Logístico-Portuária de Setúbal (PL7), que inclui a própria infraestrutura portuária e as plataformas logísticas e industriais Sapec Bay e Blue Biz Global Parques, bem como outras plataformas logísticas privadas próximas.

Atualmente, o Terminal Roll-on Roll-off está a desenvolver um Hub de veículos entre a América, Ásia e Europa, com o apoio da Volkswagen e está a melhorar os seus serviços com a futura instalação de oferta de PDI (Pre Delivery Inspection) para acréscimo de valor aos veículos.

O Porto de Setúbal é escalado semanalmente por quatro linhas regulares roll-on roll-off, duas da Grimaldi que ligam à Europa e Mediterrâneo, uma da VW Transport que liga à Europa



APSS Administração dos Portos de Setúbal e Sesimbra, SA

Praça da República | 2904-508 SETÚBAL

www.portodesetubal.pt

geral@portodesetubal.pt

Telefone: 265542000 (Geral)

Telefone: 265542009 (Marketing)

Atlântica, uma da Flota Suardiaz, que liga à Europa Atlântica e, quinzenalmente, uma da NYK Lines, que liga Norte da Europa, Mediterrâneo, Mar Vermelho e China.

Em 2012, os veículos foram exportados principalmente para a Alemanha, 62 mil, China 20 mil, Reino Unido, 10 mil, e Itália 2,5 mil, já nos veículos importados, os principais países de origem foram a Alemanha, 13 mil, a Bélgica, 12 mil, Itália, 6 mil e Reino Unido, 4 mil.

O Terminal Autoeuropa, integrado no Terminal Roll-on Roll-off, já é o 2º maior porto gerido diretamente pela da Volkswagen na Europa, logo a seguir a Emden, porto com o qual o Porto de Setúbal tem um Protocolo, desde setembro de 2010, que facilita a cooperação entre os dois portos nos domínios comercial, da formação, do intercâmbio de *know-how* técnico-portuário e científico, numa parceria que nasceu da forte presença da marca VW nos dois portos cooperantes.

APSS, 1 de abril de 2013



APSS Administração dos Portos de Setúbal e Sesimbra, SA

Praça da República | 2904-508 SETÚBAL

www.portodesetubal.pt

geral@portodesetubal.pt

Telefone: 265542000 (Geral)

Telefone: 265542009 (Marketing)