

Um dos maiores navios porta-contentores do mundo escala o Porto de Setúbal

(SETÚBAL, 19.ABRIL.2006) - O navio Georg Maersk, com 367 m de comprimento, 42,8 m de boca, 13,130 metros de calado máximo, máquina principal com 93,000 BHP e 97.933 toneladas de arqueação bruta, do armador Maersk, está a escalar o porto de Setúbal na sua viagem inaugural, com o objectivo de efectuar trabalhos no estaleiro de Lisnave, na Península da Mitrena.

Georg Maersk, comandado por uma mulher, Captain Michele de Linde Gladwin, tendo como chefe de máquinas, Peter Mortensen, foi construído no estaleiro de Odense Steel Shipyard, é o mais moderno navio porta contentores do mundo, pertencente à quinta geração dos navios *post panamax plus*, da família dos navios transcontinentais, podendo transportar 7.000 TEU's, sendo impressionante a sua grande dimensão no contexto do estuário do Sado.

O navio deu entrada no porto esta terça-feira, estando fundeado junto à Península de Tróia, a aguardar a entrada no estaleiro da Lisnave.