

SERVIÇO MÓVEL MARÍTIMO

PLANO COMUNICAÇÕES DOS PORTOS DE SETUBAL E SESIMBRA

CANAL	FREQUÊNCIAS (MHz)		FUNÇÃO
	n.º	navio	
01	156,050	160,650	Autoridade portuária
05	156,250	160,850	Autoridade portuária
06	156,300		Navio-navio a)
08	156,400	156,400	Navio-navio; Manobra de navios
09	156,450	156,450	Navegação de recreio
10	156,500	156,500	Manobra de navios
11	156,550	156,550	Comunicações com entidades oficiais
12	156,600	156,600	Chamada comum de porto
13	156,650	156,650	Segurança da navegação
14	156,700	156,700	Autoridade portuária - Pilotagem
15	156,750	156,750	Comunicações internas a bordo
16	156,800	156,800	Socorro, urgência, segurança e chamada c)
17	156,850	156,850	Comunicações internas a bordo
18	156,900	161,500	Controlo de tráfego marítimo - VTS portuário
19	156,950	161,550	Sistema de Autoridade Marítima
20	157,000	161,600	Operações portuárias
21	157,050	161,650	GNR - Brigada Fiscal
22	157,100	161,700	Controlo de tráfego marítimo - VTS
23	157,150	161,750	Correspondência pública
24	157,200	161,800	Correspondência pública
25	157,250	161,850	Correspondência pública
60	156,025	160,625	Autoridade portuária
64	156,225	160,825	Escolas e entidades de formação náutica
66	156,325	160,925	GNR - Brigada Fiscal
67	156,375	156,375	Operações de busca e salvamento e de combate à poluição
70	156,525	156,525	Chamada Selectiva Digital (DSC) b)
71	156,575	156,575	Manobra de navios
72	156,625		Pesca (navio-navio)
73	156,675	156,675	Controlo de tráfego marítimo - VTS portuário
78	156,925	161,525	Manobra de navios (navio-terra)
80	157,025	161,625	Controlo de tráfego marítimo - VTS portuário
81	157,075	161,675	Actividades de apoio a navios
82	157,125	161,725	MDN - Marinha
84	157,225	161,825	Actividades de apoio a navios
85	157,275	161,875	Correspondência pública
87	157,375	157,375	Sistema AIS - local
88	157,425	157,425	Sistema AIS - local
AIS1	161,975	161,975	Sistema AIS - nacional
AIS2	162,025	162,025	Sistema AIS - nacional

Notas:

- a) Este canal pode ser utilizado para comunicações entre navios e aeronaves que participem em actividades de busca e salvamento.
- b) Este canal deve ser utilizado para emissão de sinais de alerta navio-navio e navio-terra dentro da área A1
- c) **Em conformidade com a Resolução MSC 77 (69) da IMO, deixa de ser obrigatória a escuta do canal 16 depois de 1 de Fevereiro de 2005**